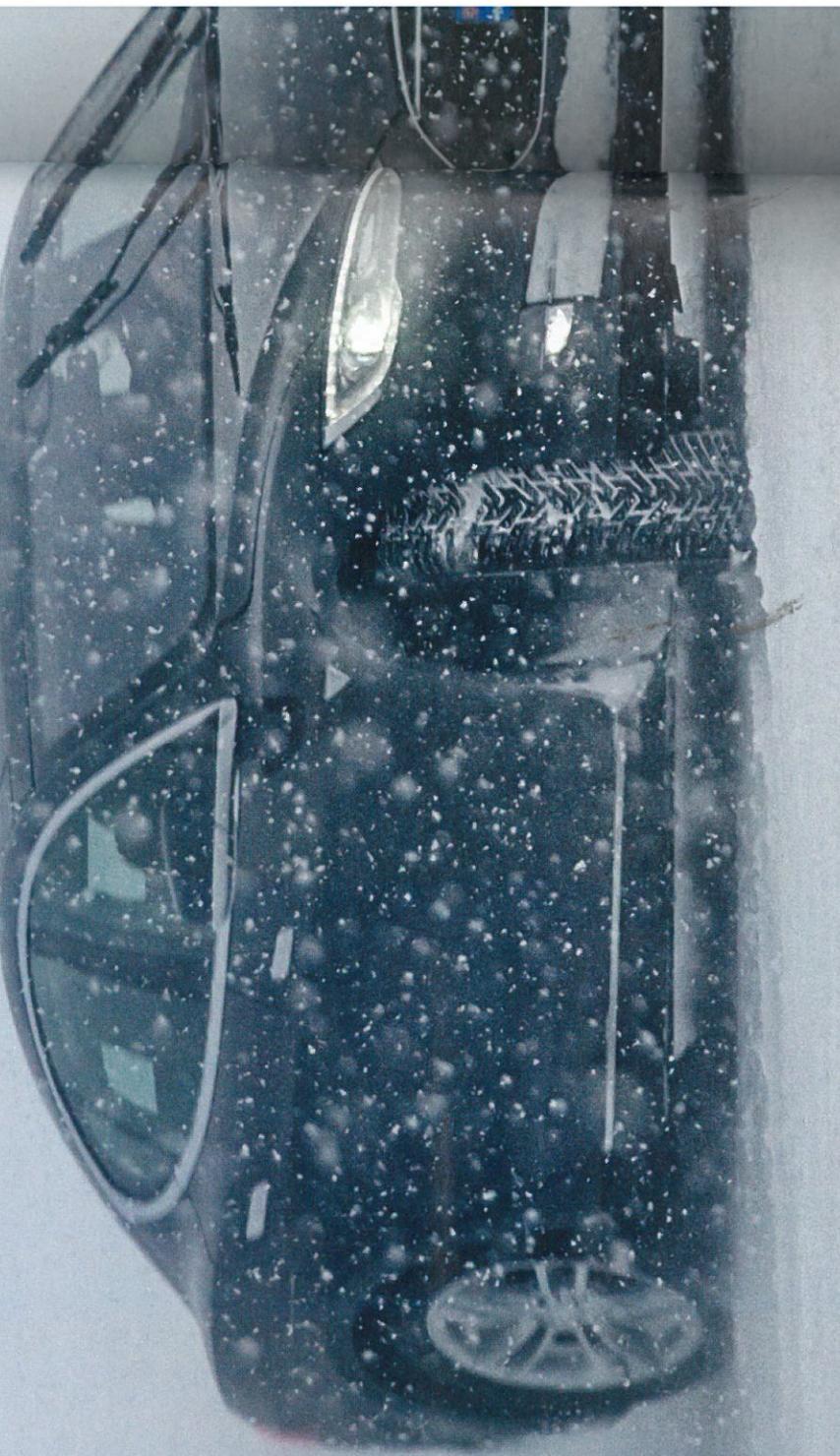


Nordpå mod strømmen

Det værste, man kan udsætte en elbil for, er langtur og hård frost. Så vi kører en Tesla stik nord, indtil isen på søerne er 40 cm tyk

Tekst og foto | Thomas Schiernacher Jansen



Testbilen angiver en rækkevidde på 400 km, da vi kører fra Teslas nye hurtigladerstation på Amager. Der er 1121 km til målet i Åre i det nordlige Sverige, og i let frost og med klimaanlægget på 22 grader nyder vi stiheden over Øresundsbroen, mens skyerne letter og åbenbarer den smukke kystlinje. Teslaen æder kilometer efter kilometer, men også kilowatt efter kilowatt. Det, vi troede skulle være første stop, ligger pludselig uden for den aktuelle rækkevidde, så vi skal-lader på den første Tesla Supercharger i Sverige lidt uden for Malmö. Selv i elbilen med den suverænt længste rækkevidde på det danske marked,

Tesla Model S, er strøm og ikke mindst hvornår, den slipper op, fortsat samtaleemne nummer ét. Tesla Motors' plan er at dække hele Vesteuropa med hurtigladere i løbet af 2015. Kobere af Teslaer med den store batteripakke får gratis opladning i de såkaldte Superchargers i hele bilens levetid. I praksis lader man bilen op hjemme ved sig selv eller hos en arbejdsgiver, men skal man på langtur, står nettet af hurtigladere klar, ligegyldigt hvor man skal hen. Det tager 20-25 minutter at lade batteriet, og der skal være højst 200 km mellem hver hurtiglader. Det lyder fint, men fungerer det i praksis?

Det vil vi finde ud med en langtur, der

overhalende Volvoer bringer os til frokost på Toftaholm Herrgård ved søen Väöstern. Vi parkerer, sætter stikket i og sætter os til rette i restauranten med utsigt til det hvide svenske vinterlandskab, og mens vi får solid svensk kromad, får Teslaen strømude i kulden. Det lover foreløbig godt.

Jo lavere grader, des større strømforbrug

Næste strømstop er 200 kilometer stik nord med den smukke Vättern på højre side, hvor Teslaen får strøm på en trist tankstation, mens vi drinker autokaffe og spiser kanelbullar. Hurtigt videre med lidt ekstra strøm til de næste 200 kilometer. Mens kulden tager til, og airconditionen arbejder hårdere,

Garanti Ote år, ubegrænset antal kilometer for batteri og motor. **Størm** Frit opladning på Tesla Supercharger i hele bilens levetid.

Pris	633.450 kr.
Køreklaar vægt	2100 kg
Mål L/B/H	495/201/178 cm
Tops fart	225 km/t
0-100 km/t på	5,6 sekunder
440 Nm moment	
385 hk ydeevne	
502 km rekkevidde (NEDC)	
Motor	85 kWh batteri

FÆRKTÅ Tesla Model S 85

helt er til at regne med i en kold svensk vinter. >>

Kvindelige ejer. Hun fortæller, at rekkevidden ikke anden Tesla. Mens vi ventet, far vi en snack med den hurtigladerstationen i Gavala modør vi turerns næste parkerede, er i løbet af natten faldet til 70 km. På har også frostet, for de 100 km rekkevidde, da vi på andendagen er det koldt. Rigtig koldt. Teslaen kong frost først

timer og 1000 kilometer i elbil.

E4. Vi besluttede os for en sen middag i Stockholm, der taget sig godt ud på en frostkold og stjerneklar aften, og pga hotelsenge, vi drømmere om efter 14

40 minutter på en kold og kedelig tankstation ved for vi nær frem, seetet stikket i og bruger endnu vidde til et virkeligt problem – og så aligvel ikke. Frem mod næste aften. Pludselig bliver det med rekke- tage, er der pludselig 30 kilometer i "typical storm. Vi misser en afkørsel, og med 60 km i

Det tager hårdt på batteriene, men der er fortsat af temperaturen falder til nogen nær -20 grader. Og mens sneen daler, snekker sneplovene trækkene, GPS'en på kæmpeskærmene viser vej op ad E4, ligge tilstrækkelig tæt. Et Tesla hurtigladestationer få rekkevidde-angst, for Teslas hurtigladestationer vokser strømforsruget. Men der ingen grund til at

bare man strejfer speederen.
Slår den store lukksbill med bagenden,
Med ESC-stabilitetssystemet slår det fra



Kræfterne er der hele tiden. I biler med forbrændingsmotor kommer effekten i takt med motorens omdrejninger, men Teslas motor er enten tændt eller slukket

"Hvis man starter med 400 kilometer i rækkevidde, så skal man nok ikke regne med meget mere end det halve, når det fryser 15 grader, og airconditionen arbeider på højtryk," siger hun.

Pyr, der er strøm nok i Sverige, og vi kører mod Sundsvall i kortege med vores nye Tesla-veninde. Vi får strøm til at gåne mere og kører det sidste stræk til Åre gennem dale med sneklædte fjelde. Mørket falder, da vi kører ind i den lille by, der ligger male-risk for fodden af fjeldene. Her er et af Skandinaviens bedste skiområder, men vi skal ikke på ski, så vi kører ind i parkeringskælderen under det smukke gamle Tott Hotel.

Næste morgen har vi booket en time hos Arctic-

Driving. Under morgennatten kan vi se en bil på

søen, der er i gang med at rydde sneen på Indalsälven, og efter at have fået pigdæk på, er det her, vi skal slippe de mange volt løs. To dages landevejs-tørrer an ud midt på søen, hvor han sætter sig om på bagsædet og guider os gennem den lille rally-hastighedsprøve.

Sidelæns isdans på frossen sø

Tesla Model S har 385 hestekræfter og et moment på 440 Nm, og alle kræfterne er der hele tiden. Med forbrændingsmotor kommer effekten i takt med motorens omdrejninger, men Teslas motor er enten tændt eller slukket.

På trods af effektive pigdæk står det klart, at

time på is er halvdelen af strømmen i Teslaens store batteri opbrug.

Så hvad er konklusionen? Den er, at nettet af hurtiglade fungerer i praksis, så man rent faktisk kan køre på langtur i en Tesla. Hvis man vel at mærke

holder pause for hver 200 km og lader være med at

lave mange hårde accelerationer (det er svært!). ●



Med en bredde på

196 cm skal man
være virkelig
forsigtig i
vaskehallen.

Biltvätt



I Tesla Superchargers kan

man lade batteriet op til 80-90 procent på 20-25 minutter.

Xenon-fortygerne på Model S giver en tilfredsstillende betydning af vejen.

Den endeløse E4
fører os nordpå
gennem sneklædte
næskovs mod
Åre i Sverige.